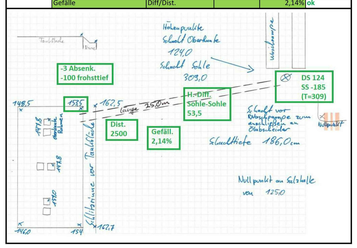
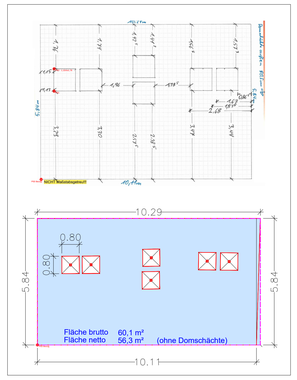
Aufnahme Entwässerung Bestand

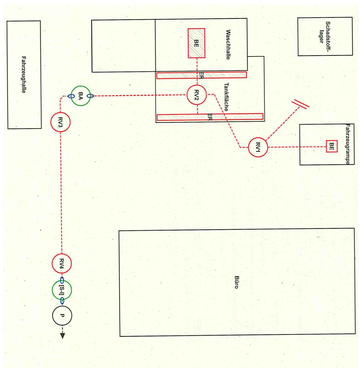
			Tiefe direkt	Höhe (Diff.)	Aufmaß
				[cm]	[cm]
Null	Salzhalle	SH		0	125
	Schacht OK	S-OK-anbind		1	124
	Schacht Sohle	S-S-anbind	309	-185	
	Tank-Lager OK/Rin.u.	TLRio N1		-37,5	162,5
relevant	Tank-Lager OK/Rin.o.	TLRio N2		-28,5	153,5
	Tank-Lager OK	TLR NO3		-23,5	148,5
Planung	Absenkung Einlauf		-3		
	Höhe Ok Einlauf	TLRio N2		-28,5	
	Höhe Ok Einlauf eff.	TLRio N2 eff.		-31,5	
	Ablaufrohr frostsicher	AL-fs	-100	-131,5	
	Sohle Schacht	S-S-anbind		-185	
	Diff AL-fs/S-S-anbind	Diff		53,5	
	Dist. Einlauf/S-OK-anbind	Dist.		2500	
	Gefälle	Diff/Dist.		2,14%	ok



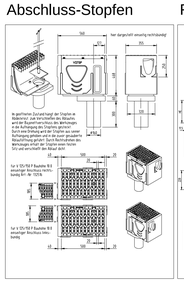
Aufmaß Domschächte / Betankungsfläche



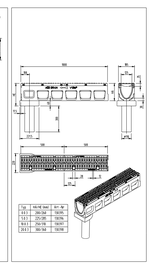
Entwässerung Innenhof



Schacht mit Abschluss-Stopfen

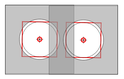


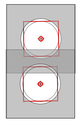
Schwerlast-Rinne



neu / optional sanieren
6 Domaschacht-Abdeckungen

Tank 1 mit einem Füllstutzen
Nachrüstung mit ASS bauseits



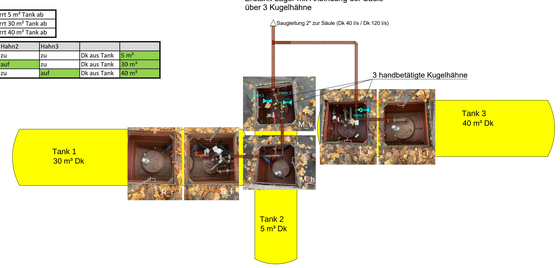


Tank 2 mit einem Füllstutzen
Nachrüstung mit ASS bauseits

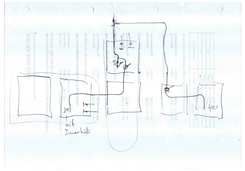
Tank 1 mit einem Füllstutzen
Nachrüstung mit ASS bauseits

Hahn1	sperrt 5 m³ Tank ab			
Hahn2	sperrt 30 m³ Tank ab			
Hahn3	sperrt 40 m³ Tank ab			
Hahn1	Hahn2	Hahn3		
auf	zu	zu	Ok aus Tank	5 m³
zu	auf	zu	Ok aus Tank	30 m³
zu	zu	auf	Ok aus Tank	40 m³

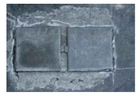
Erdtank-Lager mit Anbindung der Säule über 3 Kugelhähne



Aufnahme Verrohrungs-Schema



Stahl-Abdeckungen Ist-Zustand



Rammschutz-Bügel

Extrem belastbarer Rohrbügel aus Güte-stahl zum Schutz vor Anfahrschäden. Sichert besonders wichtige oder empfind-liche Einrichtungen (z.B. Pfeiler, Stützen, Säulen, Leitungen, Gebäudeteile etc.).

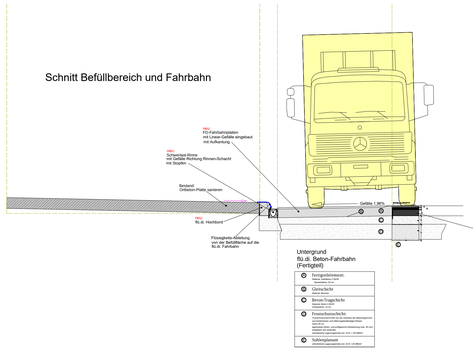
Ausführung: 108 mm Ø
3,6 mm Wandstärke
Bodenplatte: 200 x 140 x 10 mm
Bohrloch: Ø 18 mm

Oberflächenbehandlung:
- Für den Außeneinsatz: feuerverzinkt und gelb kunststoff-beschichtet, mit schwarzen Signal-streifen

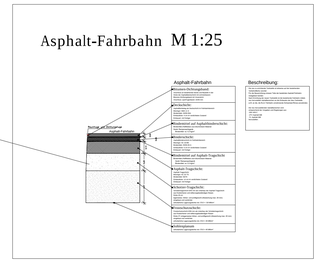
Die Rammschutz-Bügel werden auf-gedübelt.

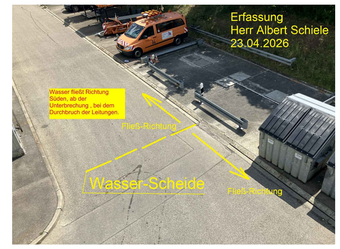
Feuerverzinkt und kunststoffbeschichtet				
Ausführung	Abmessung (mm) H x B	kg/St.		
gelb, schwarze Streifen, mit Bodenplatte	600 x 1.000	22		
	600 x 1.500	27,5		
	600 x 2.000	33,5		
	1.200 x 650	31		
	1.200 x 1.000	35		
	1.200 x 1.500	40,5		
	1.200 x 2.000	46,5		

Schnitt Befüllbereich und Fahrbahn

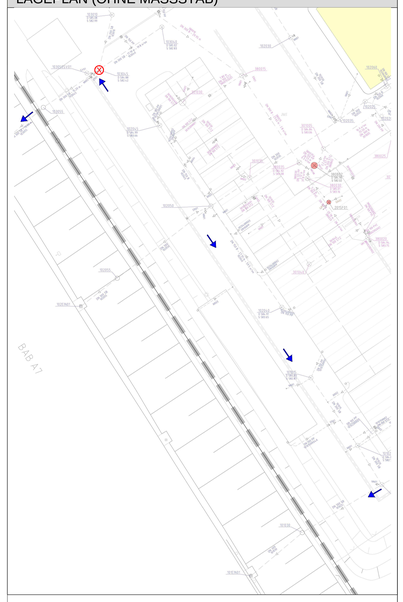


Asphalt-Fahrbahn M 1:25

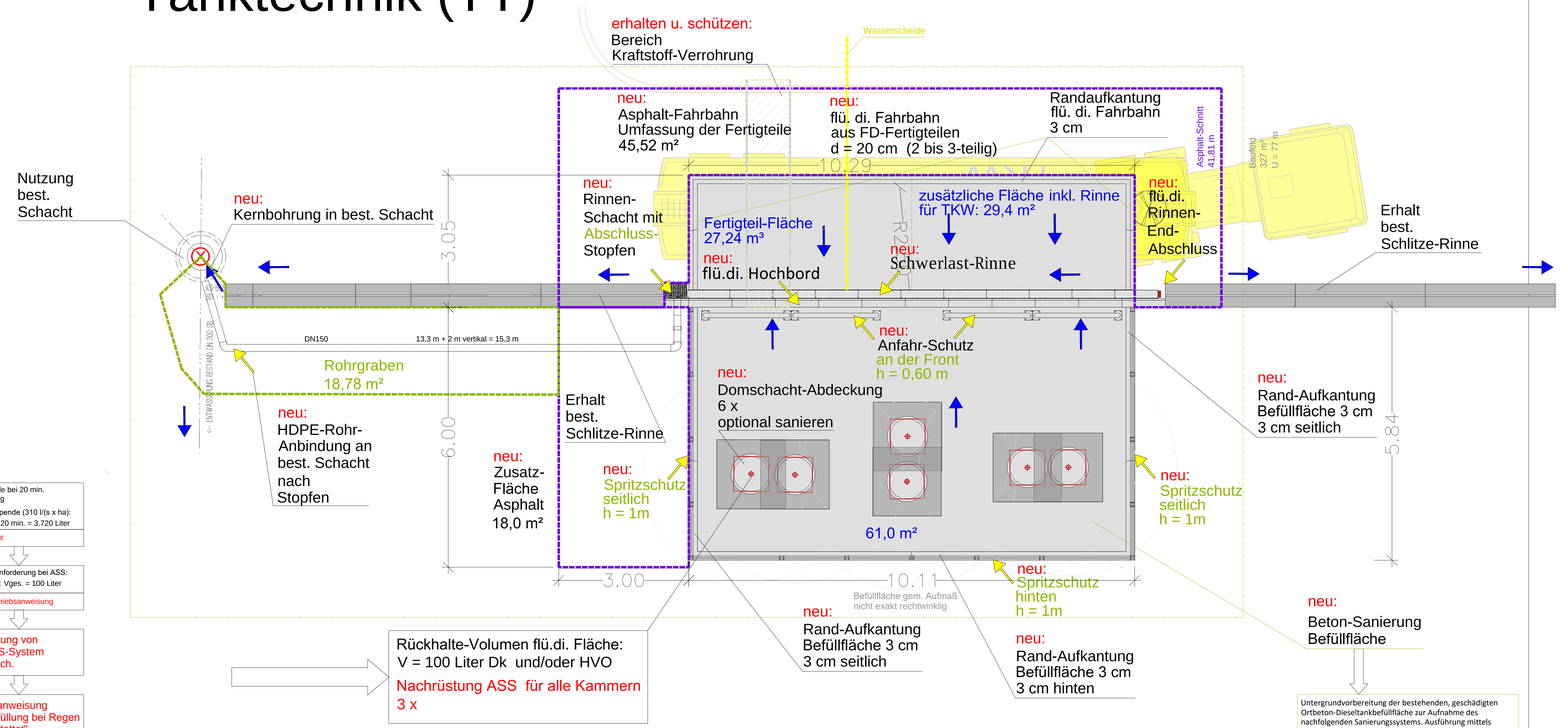




LAGEPLAN (OHNE MASSSTAB)



Aufmaß / Schnitte / Tanktechnik (TT)



Regenspende bei 20 min. Befüllvorgang
örtl. Regenspende (310 l/(s x ha): V = 3,1 l/s x 20 min. = 3.720 Liter
nicht relevant

Rückhalte-Anforderung bei ASS: ohne Regen: Vges. = 100 Liter
erfordert Betriebsanweisung

Nachrüstung von mit 3 ASS-System erforderlich.

Betriebsanweisung "Tankbefüllung bei Regen nicht gestattet"

Anforderung ZÜS "Tankbefüllung nur mit verschloss. Abfluss"

Betriebsanweisung "bie Tankbefüllung Abfluss verschließen"

Rückhalte-Volumen flü.di. Fläche:
V = 100 Liter Dk und/oder HVO
Nachrüstung ASS für alle Kammern 3 x

Untergrundvorbereitung der bestehenden, geschädigten Ortbeton-Dieseltankbefüllfläche zur Aufnahme des nachfolgenden Sanierungssystems. Ausführung mittels staubfreiem Metall-Kugelstrahlverfahren im Kreislaufverfahren inklusive kontinuierlicher Absaugung oder gleichwertig. Gleichmäßiger Abtrag der geschädigten, rissigen Betonoberfläche bis zu einer maximalen Tiefe von 5 mm bis zum tragfähigen Korngefüges. Anfallendes Strahlgut und Betonstaub sind vollständig aufzusaugen, zu sammeln und fachgerecht nach Kreislaufwirtschaftsgesetz (KrWG) zu entsorgen. Die best. Bewerung und sämtliche unter der Beton-Platte verlaufende Rohre sind schadfrei zu erhalten. Oberfläche des best. Beton-Befüllfläche

Aufbringen der System-Haftbrücke (z.B. PAGEL EB1 oder gleichwertig). Einbau von Sanierungsmörtel (z.B. PAGEL MS05 oder gleichwertig) (flüssigkeitsdicht, LAU-zugelassen). Herstellung eines Gefälles von 2 % in Längsrichtung zur straßenseitigen Kante. Schichtstärke ca. 10-20 mm (ausgleichend).

Plannummer	251006-TS-N-AP-TT-47 (Datei: 20260601gr04-Autobahn Heidenheim TS-N-AP-TT-47)
Index	04.47
Vergabenummer	AP011320018 Ingenieurbauwerk Autobahnmeisterei Heidenheim Ertüchtigung Abfüllfläche
Änderungen	

Index	Datum	Erläuterungen

Projekt	Ertüchtigung Abfüllfläche Autobahnmeisterei Heidenheim, Am Eisweiher 1, 89522 Heidenheim
Projektnummer	251006
Planungsstand	Ausführungsplanung
Planart	Aufmaß / Schnitte / Tanktechnik (TT)
Maßstab	M 1:--
Bauherr	Bundesrepublik Deutschland vertreten durch die Autobahn GmbH des Bundes - Niederlassung Südbayern Seidlstraße 7 - 11 80335 München
	Die Autobahn
	Stand 01.06.2026

H/B = 841 / 1189 A0 (1.0 m²)